



MĚSTSKÝ ÚŘAD UHERSKÉ HRADIŠTĚ
Masarykovo náměstí 19, 686 01 Uherské Hradiště
Odbor stavebního úřadu a životního prostředí
odloučené pracoviště: Protzkarova 33



muuhvp23v00ard

Váš dopis zn.:
Ze dne:
Naše č. j.: MUUH-SŽP/28451/2023/ZaplD
Spisová zn.: Spis/ 5324/2023
Počet listů/příloh: 0/0
Vyřizuje: Ing. Dana Zapletalová
Telefon: 572 525 551
E-mail: dana.zapletalova@mesto-uh.cz

Datum: 5. dubna 2023

Správa železnic, státní organizace
IČO 70994234
Dlážděná č. p. 1003/7
Nové Město
110 00 Praha 1

V zastoupení

Ing. Pavla Böhmová
Signal Projekt s.r.o.
IČO 25525441
Videňská 55
639 00 Brno

Závazné stanovisko speciálního stavebního úřadu

Městský úřad Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení dopravního úřadu, jako speciální stavební úřad dle §16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a jako příslušný dotčený orgán (dále jen „dotčený orgán“) dle ust. § 94j odst. 2 stavebního zákona,

vydává dle ust. 94j odst. 2 stavebního zákona v návaznosti na ust. § 4 odst. 4 stavebního zákona a ust. § 149 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

souhlasné závazné stanovisko

ke stavbě stavebního objektu „**SO 11-13-04 Železniční přejezd P7961 v km 100,674, úprava účelové komunikace**“ jako stavbě vedlejší souboru staveb „**Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk**“.

Popis stavebního objektu:

Místní komunikace

Místní komunikace bude provedena z živičných vrstev. Šířka místní komunikace je u závěrné zídky 4,0 m + 2x 0,5m nezpevněná krajnice, dále od závěrné zídky se šířka mění, aby se plynule navázala na stávající stav.

Podélný sklon komunikace je +5,6 % stávající sklon vlevo (stoupá ke koleji), dále + 7,0%.

Vpravo pokračuje za závěrnou zídkou sklon – 9,0% (klesá od koleje) a napojuje se na stávající sklon -6,8% vpravo (klesá od koleje).

Příčný sklon komunikace je proměnlivý z důvodu navázání na stávající stav. U závěrné zídky v podélném sklonu koleje tj. 0,847‰

Skladba komunikace:

KATALOGOVÝ LIST D1-N-2-V-PIII – Konstrukce vozovky

- asfaltový beton ACO 11	tl. 40 mm
- spojovací postřik kationaktivní emulzí (ČSN 736129)	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ (ČSN EN 13108-1)	tl. 70 mm
- infiltrační postřik kationaktivní emulzí (ČSN 736129)	
- šterkodrt' fr. 0/32 ŠDA (ČSN 73 6126)	tl. 150 mm
- šterkodrt' fr. 0/32 ŠDB (ČSN 73 6126)	tl. 150 mm,
celkem konstrukce vozovky Edef,2 = 30 MPa,	tl. 410 mm

Sklonové poměry budou použity s minimálním zaoblením lomu sklonu, které lze využít při rekonstrukci stávajících přejezdů ve stísněných poměrech.

Podmínky závazného stanoviska:

1. Stavební objekt „SO 11-13-04 Železniční přejezd P7961 v km 100,674, úprava účelové komunikace“ bude umístěn a proveden na pozemku parc.č. 3870 v k.ú. Kunovice u Uherského Hradiště, podle projektové dokumentace stavebního objektu, kterou zpracovala společnost MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, zodpovědný projektant Ing. Ivo Zvejška, ČKAIT 11040037, v březnu 2023 a která je součástí projektové dokumentace stavby "Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průsmyk". Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu dotčeného orgánu, jinak bude proti stavebníkovi postupováno ve smyslu příslušných předpisů.
2. Toto závazné stanovisko musí být závaznou součástí společného povolení souboru staveb, kterým se soubor staveb zahrnující výše uvedený stavební objekt umístí a povolí podle stavebního zákona.
3. Stavba může být zahájena až po nabytí právní moci společného povolení souboru staveb, kterým se soubor staveb zahrnující výše uvedený stavební objekt umístí a povolí podle stavebního zákona.
4. Stavebník zajistí průběžné opravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, a to tak, aby bylo možné jejich bezproblémové obecné užívání ve smyslu zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
5. Stavebník zajistí pravidelné čištění komunikací, používaných pro účely stavby (odstraňování materiálu, bláta, kroupení apod.). U výjezdu na pozemní komunikaci stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
6. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených vlivem staveništní dopravy, do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací na vlastní náklady.
7. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky v případech, kdy stavba stávající přístup přerušuje. Zahájení prací a vstupy na jednotlivé pozemky musí být minimálně 15 dnů předem oznámeny vlastníkům – uživatelům těchto pozemků, i pozemků sousedních.
8. Trasy přepravovaného materiálu nutno předem projednat s vlastníky komunikací a pozemků. Po ukončení přepravy nutno tyto komunikace a pozemky uvést do původního stavu. Majitelé sousedních nemovitostí nesmí být z důvodu provádění stavby na svých právech poškozeni ani kráceni.
9. Stavbu stavebního objektu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu (§ 122 stavebního zákona).
10. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby stavebního objektu bude doložena projektová dokumentace skutečného provedení stavby, geodetické zaměření skutečného provedení stavby případně geometrický plán, vyjádření správců dotčených inženýrských sítí a dopravní infrastruktury, vyjádření DI – Policie ČR.

Odůvodnění

Dotčený orgán obdržel dne 13.3.2023 žádost stavebníka Správy železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená č. p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1 v zastoupení Ing. Pavlou Böhmovou, Signal Projekt s.r.o., IČO 25525441, Vídeňská 55, 639 00 Brno na vydání závazného stanoviska dle § 94j stavebního zákona pro stavbu „Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průsmyk“, objekt SO 11-13-04 Železniční přejezd P7961, úprava účelové komunikace.

Speciální stavební úřad pro stavby na pozemních komunikacích prostudoval předloženou žádost a s použitím § 111, odst. 1 stavebního zákona zjistil, že předložené doklady nejsou dostatečným podkladem pro vydání závazného stanoviska. Z tohoto důvodu odbor stavebního úřadu a životního prostředí v souladu s § 149, odst. 5 správního řádu, vyzval k doplnění podaného návrhu.

Dne 4.4.2023 stavebník doplnil požadované doklady.

Záměr je soubor staveb, který bude projednáván ve společném územním a stavebním řízení dle ustanovení § 94j stavebního zákona. Stavbou hlavní je stavba v působnosti speciálního stavebního úřadu pro dráhy. Dotčený orgán je speciálním stavebním úřadem pro umístění a povolení veřejných komunikací, jež jsou součástí předmětného stavebního objektu, a proto vydal toto závazné stanovisko. K žádosti byla doložena projektová dokumentace stavebního objektu „SO 11-13-04 Železniční přejezd P7961 v km 100,674, úprava účelové komunikace“ podle projektové dokumentace stavebního objektu, kterou zpracovala společnost MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, zodpovědný projektant Ing. Ivo Zvejška, ČKAIT 11040037, v březnu 2023 a která je součástí projektové dokumentace stavby "Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průsmyk". Současně bylo doloženo stanovisko Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, DI Uherské Hradiště ze dne 3.4.2023 pod č.j. KRPZ-31546-4/ČJ-2023-151106. Dotčený orgán posoudil záměr v rozsahu uvedené vedlejší stavby a na základě tohoto posouzení vydal souhlasné závazné stanovisko.

Poučení:

Podle ustanovení § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska lze napadnout až odvoláním proti rozhodnutí správního orgánu.

Pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu je závazné stanovisko závazným podkladem.

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Zapletalová
Vedoucí oddělení

Doručí se:

Datová schránka:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená č. p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, DS: PO, uccchjm

Signal Projekt s.r.o., Brno, Vídeňská 55, PSČ 639 00, Brno, Vídeňská 55, PSČ 639 00, DS: PO, swz2av2

Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – na žádost

Dokument SO_11-13-04_Železniční přejezd_P7961_v_km_100674_úprava_účelové komunikace_Kunovice.pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem 157691518-446330-230608100438. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 3

Vstupní dokument byl:

podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem. Ověření podpisu 05.04.2023 14:28:00. Podpis byl shledán platným a integrity dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 08.06.2023 09:42:13. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 5C 04 F0, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Dana Zapletalová, 1313, Město Uherské Hradiště. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Podpis č. 1 je vizualizován v dokumentu. Podpis č. 2 není vizualizován v dokumentu.

Konverzi provedl subjekt: Statutární město Karviná, IČ: 00297534

Pracoviště: Statutární město Karviná - budova C

Datum vyhotovení: 08.06.2023

Jméno, příjmení a podpis úředníka: DOMINIKA NOWAK

Otisk úředního razítka:

Nowak



157691518-446330-230608100438

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.